



KIT 305
DHC-2 BEAVER
COPYRIGHT 2011 BY PAUL K. GUILLOW, INC.
WWW.GUILLOW.COM



Før du starter med at bygge din model, anbefales det, at du læser brugsanvisningen grundigt, så du har forstået trin for trin metoden, til at bygge denne flyvemaskine på. Guillow Engineering har givet dig den mest up to date metode til at bygge en ægte flyvende skala model. Kun omhyggelig og opmærksomhed på detaljer vil sikre et succesfuldt resultat. De fleste prisvindende modeller er resultatet af tålmodighed og gennemtænkt håndværk. Du kan også opnå succes, ved at arbejde langsomt og være omhyggeligt på alle tidspunkter. Fotografier, tegninger og instruktioner nedenfor vil hjælpe dig bedst muligt igennem.

MATERIALER, SOM IKKE ER INKLUDERET I DETTE SÆT ER FØLGENDE:

Nåle, Lim, Enkelt kants knivblad, kniv, klar plastik, fint sandpapir, maling, pensel

OMREGNINGSTABEL:

Inches	1/16"	3/32"	1/8"	3/16"	1"	1½"	3"
MM	1,59	2,38	3,175	4,76	25,4	50,8	76,2

VIGTIGE INFORMATIONER

PRE-WORK INSTRUCTIONS - FORUDARBEJDES INSTRUKTIONER

Forbered dig på at opbygge din model ved at samle de nødvendige redskaber og materialer: nåle, lim, skarp hobbykniv med fint blad, klar plastik, fint sandpapir, dope(lak), børste osv.

Alle billeder er på den modsatte side af planen. Læg planen på arbejdsbordet, med klar plastik for at forhindre, at dele klistrer fast under montagen. Fjern forsigtigt alle dele fra de laserskårne plader og læg dem på bordet med bogstavet opad.

Det anbefales at der bruges plastiklim til limning af plast dele til balsatræ. Og at der bruges trælim til at lime balsatræ sammen.

FRAME ASSEMBLY - RAMME SAMLING

Bemærk: alle rammer er pakket ind i papir før samling.

COLOR SCHEME - FARVESKEMA

Det samme farveskema, som er vist på denne tegning er den samme som på forsiden af æsken. De leverede overføringsbilleder(Decals) stemmer overens med dette farveskema.

1. Læg alle overføringsbillederne(decals) på de rigtige steder, set i tegningen.
2. Med blå vand-base akryl maling, males alle de områder angivet på planen. Vær omhyggelig med at holde din pensel stabil og holde dig inde for linjerne.
3. Når malingen er tør, brug ved hjælp af en sort permanent spids tusch (.3 ") tegn de sorte streger, der svarer til de sorte streger, som ses i tegningen.

IMPORTANT NOTE ON PAINTS AND ADHESIVES - VIGTIGT: IKKE TIL ANVENDELSE PÅ MALING ELLER KLÆBEMIDLER

Brug ikke klar lak på overføringsbillederne, fordi det vil skade dem. Efter at modellen er lakeret, påføres overføringsbillederne (decals) så skal der påføres en klar enamel lak, som kan skaffes ved den lokale hobby butik. Vi anbefaler at der til limning af plast til balsa træ bruges plastiklim, og balsa til balsa anbefales det, at der bruges trælim.

NOTE - BEMÆRK

For en super let model, brug ikke farvet lak. Påfør et lag lak over papiret, derefter påføres overføringsbillederne (Decals)

SPECIFICATIONS - RIGTIGE FLY SPECIFIKATIONER:

Spændevide- 48'-0"

længde - 30'-4"

Højde- 9'-0"

Motor - pratt & whitney wasp junior 450 h.p.

Maks fart- 140 m.p.h.

Vægt - 5,100 lbs.

TYING RUBBER THREAD - BINDE GUMMITRÅDE:

Enderne af gummitråden, som er inkluderet, skal bindes sammen som vist. Ved installation af gummi motor skal det være pakket ind to gange med knuder på bagsiden motorophæng.

WING AND FUSELAGE ATTACHMENT - VINGE OG SKROG FASTGØRELSE

Skær to 3" lange stykker af den 1/8" dyvel(en rund tap som drives halvt ind i hvert af to stykker træ som skal forbindes) er inkluderet. Skub forsigtigt dyvler gennem hullerne i skroget. Så sættes vingen fast til skroget en af gangen. Når vingerne er sat på og resultatet er godt, skal de limes endeligt fast.

TYPICAL EXHAUST STACK - TYPISK UDS TØDNING STACK

(Mange kunde variationer findes) kan laves ved brug af sugerør (helst med 3/16" dia.) og skæres til ved front og fra siden syn.

DETAIL OF PROPELLER UNIT ASSEMBLY - DETALJE AF PROPEL MONTAGE

(Se ord oversættelser)

FLYING STABILIZER LAYOUT - FLY STABILISATOR LAYOUT

Hvis du bygger en flyvende model, skal du sørge for at bruge det udvidede fly stabilisator "SF" parts and the 115% over scale stabilizer layout to the left. This will give your plane a more stable flight. dele og de 115% i løbet af skalaen stabilisator layout til venstre. Dette vil give dit fly en mere stabil flyvning.

KEY TO FUSELAGE COVERING - NØGLEN TIL SKROG DÆKKER

(Dæk rammen med stykker af papir i den rækkefølge vist ovenfor.)

FULL SIZE PROPELLER AND NOTE - FULD STØRELSE PROPEL OG NOTE

(Hamilton - Standard) – Materiale ikke i kit.

NOTE: for en fly model brug 7." For en statisk model enten bruge 4 "propellen inkluderet i kit, eller skærer dine egne følge den viste tegning.

IMPORTANT-BEFORE STARTING - VIGTIGT- FØR DU STARTER

Dæk haleror, stabilisator, skroget, og vinge layouts med klar plast, før du starter byggeriet. Dette vil forhindre, at dele klistrer fast til tegningen, mens limningen finder sted. Brug nåle eller tape til at holde det udglattet- for at undgå rynker.

CUTTING OUT PLASTIC NOSE COWL - UDSKÆRING AF COWL

Med en skarp model kniv, skær kanten af cowlen. Så flex det overskydende materiale op og ned for at knække det fra. Forsøg ikke at skære plastic hele vejen igennem på det første snit med risiko for at beskadige cowlen. Brug sandpapir til at glatte kanten af cowlen.

COWL PLACEMENT - COWL PLACERING

F0 er limet i cowlen og passer på forsiden af skroget, ved hjælp af L6 og L7 for nøjagtige placering.

WING STRUT IMPORTANT - VINGE AFSTIVER- VIGTIGT

Skær vinge afstivere på stiplede linje for en ikke-flyvende skalamodel – brug fuld længde for en flyvende model. Ingen ekstra vinge dihedral påkrævet. Enhver "hul" skabt mellem vinge afstiverne og skrog skal udfyldes med lim.

MAIN LANDING GEAR WIRE - DET PRIMÆR HULS PLACERING

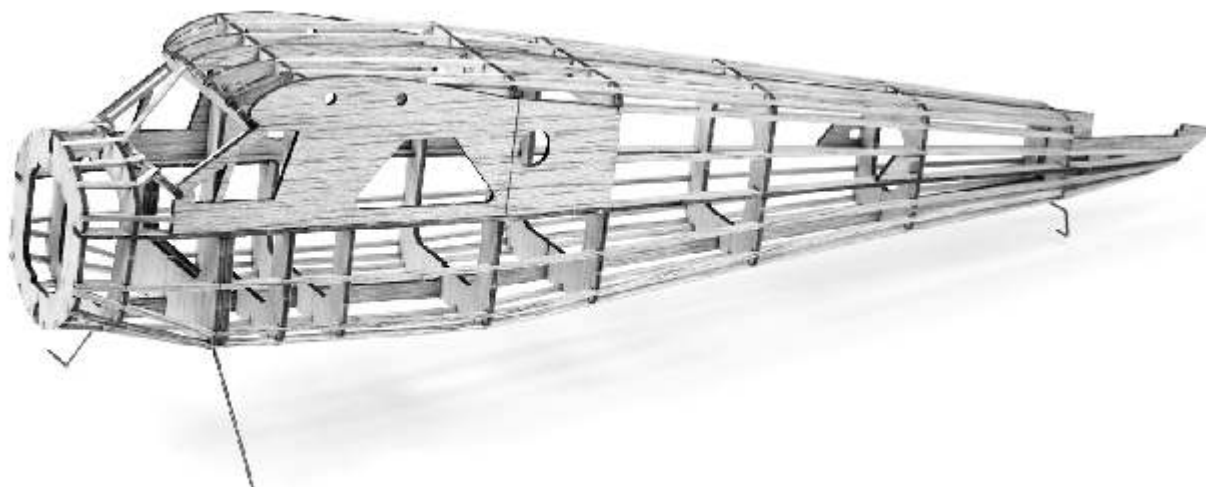
Efter at bøje ledning til at matche sin 3 syns tegning placere den mod forsiden af F3 og lim på plads. Når limen er tør sættes den ekstra F3 på toppen, sandwiche tråden mellem de 2 par F3 .

REAR LANDING GEAR WIRE - BAGHJULS PLACERING

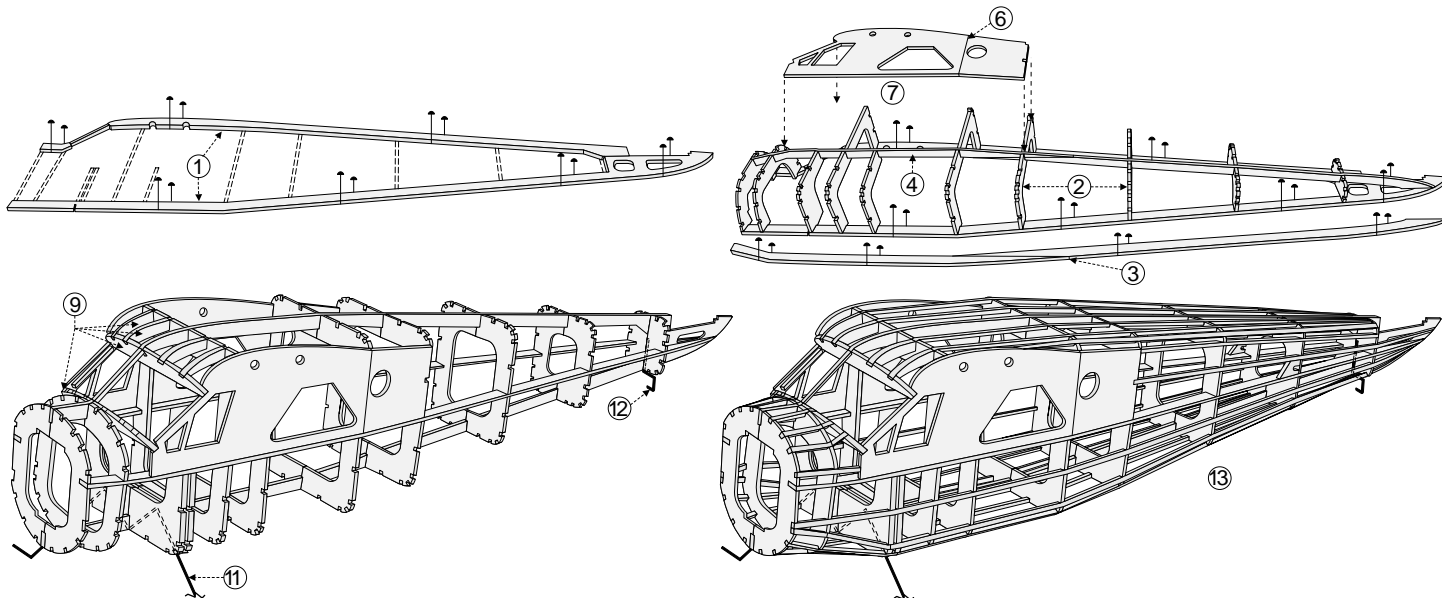
Efter at bøje wiren så den matcher 3 billedes tegning, lim det til F10 som vist på tegningen. Sørg for, at hjulet talte peger indad, så hjulet vil lande under kølen.

WINDOW TEMPLATES - VINDUE SKABELONER

Brug hobbykniven til at skære vinduerne ud. Husk at være forsigtig



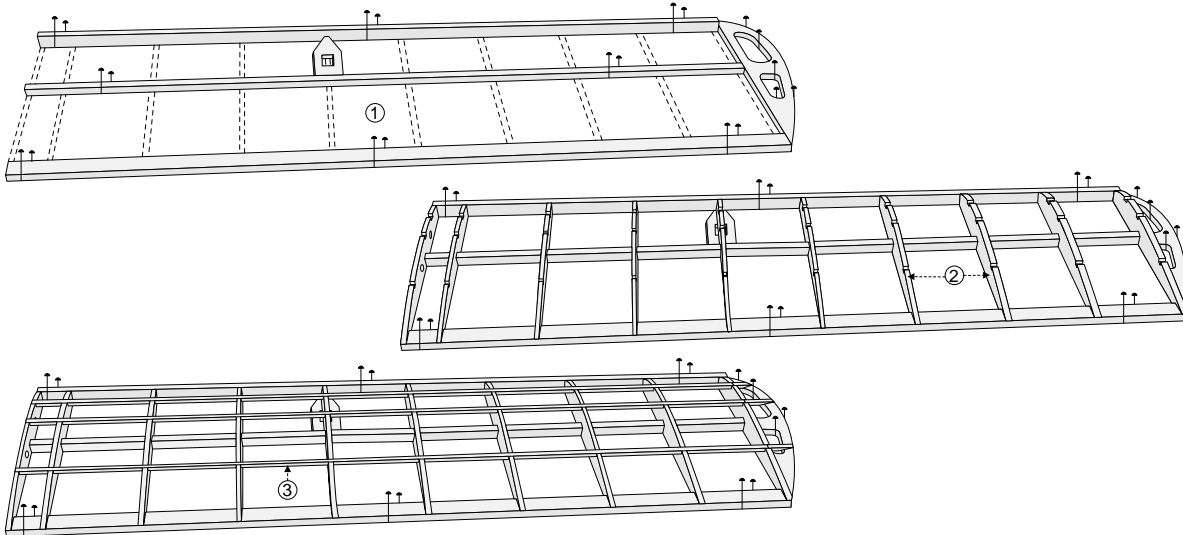
OPBYGNING AF SKROG RAMMEN



- 1 Brug en nål til at "hæfte" flyet sammen med, mens der limes henholdsvis til hinanden, alle midterpartier køl dele "A1-A4" og en 1 / 16 "sq stringer i mellem A1 og A2.
- 2 Lim venstre side formere F1 til F10 på midten kølen.
- 3 Lim side køls delene A5 til A6 til hinanden over flyet. Når det er tørt, slip forsigtigt det område, hvor den blev limet på begge sider, for at sikre, at det passer korrekt i de tidligere sprækker
- 4 Lim side kølen (A5 eller A6) i det dybe hak i de førnævntes, for at sikre, at de forbliver i en ret vinkel til centrum kølen.
- 5 Efter at centrum kølen er tør, lim venstre side stykker F3 og F5 på plads, og sørg for at de er parallelle med deres sidestykke . Husk, at kun ét F3 stykke skal tilføjes på nuværende tidspunkt.
- 6 Brug af kabine skabelon på planen, rids let ydersiden af begge A7 dele på den linje, vist så at den bageste del kan bøjes og følge den linje i side kølen. Lim et 1 / 16 "firkant støtte strimmel på indersiden af ??den langs den stiplede linie på skabelonen til at støtte A7 stykket. Bemærk: A7 stykket bør afspejle hinanden.
- 7 Lim A7 på plads langs stykket F3 gennem F7, foring det op fra F7 frem, så det vil udvide forbi F3.
- 8 Når det er tørt, fjern rammen fra flyet og lim i højre side førnævntes til centrum kølen og sørg for de er parallelle to deres modstykke. Når limen er tør lim den anden side køl A7 stykket på plads.
- 9 Lim F11 og F12 i deres respektive placering. Når det er tørt, lim L1 & L2 i mellem toppen af ??F4 og F12.
- 10 Bøj hoved og hale landingsstallets wire over layoutet på planen.
- 11 Indsæt de største landingsstels wire ind i de små hak i midter kølen, der er placeret foran F3 som er nævnt tidligere. Lim på plads, og sørg for, at begge sider er lige (se herunder det primære hjuls placerings skitse). Brug de 2 resterende F3 tidligere halvdel sandwich wiren, og sørg for, at de førnævntes slutte sig sammen og er parallelle med det andet sæt og lim på plads.
- 12 Lim hale landingsstallets wire på plads bag F10 og op mod midter kølen. Lim et 1 / 16 "Firkant forbindelsesstykket forbinder wiren og center køl. (Se fuld størrelse view)
- 13 Lim 1 / 16 "kvadrat forbindelsesstykker i deres respektive hak. Bemærk: For at opnå ensartet spænding på skroget, cement forbindelsesstykket skiftevis fra venstre til højre side og top til bund. Lim L3 på plads.
- 14 Slib skroget glat for at fjerne balsa fnug & overskydende lim.



OPBYGNING AF VINGE RAMMER



- 1 Fastgør og lim henholdsvis til hinanden, W1 gennem W3, den 1 / 8 tomme tværgående og 3 / 32 "x 1 / 8" forkant over planen.
- 2 Lim vinge stiveren (W4 - W6) på plads mellem de førende og bagkanten, og sørg for at stiveren er i en ret vinkel.
- 3 Lim den 1 / 16 "kvadrat forbindelsesstykker ind i stiveren sprække. Lim kort 1 / 16 "kvadrat forbindelsesstykker fra W5 til vingespidsen som vist.
- 4 Følg den samme procedure i at samle den anden vinge halvdel.
- 5 Når det er tørt fjern vinge rammer fra planen. slib de forkanten til at forme og forsigtigt rundt alle andre kanter.



OPBYGNING AF RORET OG STABILISATOR

Inden du begynder opbygningen af hale overflader, skal du stille dig selv to vigtige spørgsmål: For det første bygger du denne model som statistisk display eller til at flyve. Hvis du bygger en flyvende model, skal du sørge for at bruge udvidet FLY STABILISERING "SF" dele, og de 115% Over skala stabilisator layout på bagsiden af bygningen planlægger at give dit fly en mere stabil flyvning. For det andet, ønsker du enkle faste rør eller hængslede bevægelige dele? Hvis du bygger bevægelige overflader skal du være sikker på ikke at lime dele sammen langs hængslets linjer (se endvidere bemærkningerne nedenfor).

- 1 Fastgør til planen og lime alle rør dele "R" til hinanden.
- 2 Klip 1 / 16 "x 3 / 32" tværgående til størrelse og lim på plads.
BEMÆRK: Hvis du laver en model med flytbar rør vær sikker på ikke at bruge nogen lime langs adskillelse linje, skaber 2 sektioner, roret og finner. For at gøre hængslets anvendeligt stump af plast eller aluminium soda kan. Sæt hængsel stykker ind i det tværgående mellem roret og finner på de steder det ses på planen.
- 3 Opbyg stabilisatoren (S) ramme i lignende måde igen med 1 / 16 "x 3 / 32" tværgående.
- 4 Fjern rammer fra plan og slib let, afrunding alle kanter.

DÆKNING AF RAMMERNE

Inden du begynder at tildække i papir, så sørg for dine dele er tørret godt, og du har slebet dine stykker.

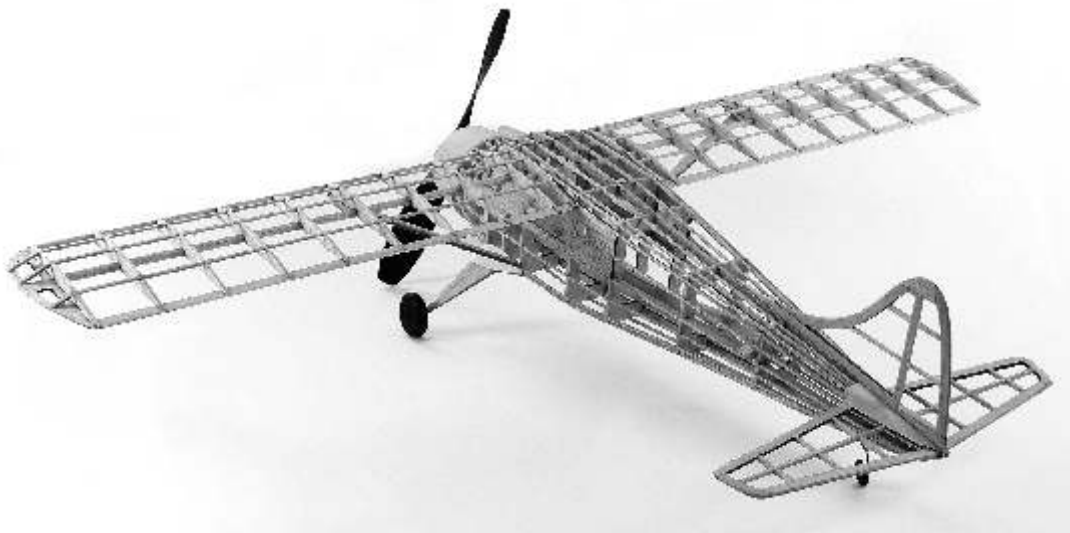
- 1 Brug en lille malerpensel og bland en 50% vand - 50% hvid lim blandingen i en lille kop. Rør det godt. Skær en lidt stor del af papir/vævet fra hinanden med en saks og vær klar til at lime rammer ved hjælp af lim blanding.
- 2 Pensel lim blandingen på kanten af rammen
- 3 Umiddelbart efter sæt væv/ papir på den limet ramme før det når at blive tørt og glat flade som muligt med fingerspidserne. pensel andet lag lim gennem vævet omkring kanten, så det bliver stærkt
- 4 Når det er tørt. Skær af overhængende med modelkniv. Sandpapir kan bruges, hvis kniven ikke er tilgængelig. Påfør et lag af lim blanding til klippede kanter og glat ned eventuelle løse væv med fingerspidserne.

SKROG: Se diagram på plan for foreslåede placering. Første dække alle plane overflader som siderne og bunden af ??rammen. tildæk kurvede områder af skroget i separate sektioner - lodret mellem førnævntes. Tøre væv over kurvede sektioner for at se, hvor meget af området kan være dækket med et stykke væv uden rynker. Skær tildække i papir lidt større end område, der skal dækkes, så beskære overskydende efter at der er knyttet til kroppen ramme.

VINGER: tildæk bunden af vingen med enkelt stykke væv. tildæk toppen af ??vingen mellem rod stiverne og vip rib med et stykke væv. tildæk tips med separat stykke væv.

TAIL SURFACES: tildæk toppen og bunden af både rør og stabilisator med enkelte stykker af væv.

MALERI DÆKKEDE DELE: Efter at tildækningen er afsluttet, og al overskydende væv skæres af, fugt vævet med vand og lad det tørre. Dette vil medføre, at din tildække i papir til at skrumpes en smule og trække sig sammen, fjerner de fleste rynker og ufuldkommenheder, efterlader dig med en pæn glat overflade. For bedst flyvende ydelse, skal modellen holdes let og det foreslås, at kun et lag af klare dope anvendes på overflader. (Hvis modellen er bygget til kun at få vist, kan det have flere lag klart dope så færdig med farvede dope eller maling.)



MONTERING AF MODEL

- 1 Fastgør F0 løbet planen og lim L6 & L7 "nøgler" på plads og sørg for de er i en ret vinkel til F0.
- 2 Klip plastikdele, at sætte de 2 luft scoops til siden (trin 12). Brug af L6 og L7 "nøgler" til placering lim cowlen på forsiden af ??F0-(se diagram på planen). Når tør indsætte i åbningerne af F1 førnævntes.
- 3 Over plan, skær vindue skabeloner af klar acetat. Omhyggeligt lim forruden og andre vinduer til skroget Fastgør, indtil lim tørrer, hvis nødvendigt.
- 4 Med en skarp kniv, fjern væv fra omkring hakkene på W3, der får vingen stivere.
- 5 Skær 1 / 8 "dyvel(træ stift/ træ søm), længde som vist på planen. Tag de to 3 "dyvler og indsætte gennem hullerne i toppen af ??kabinen. Sæt vinger på dyvler og anvende en perle af cement.
- 6 Et ad gangen lim vinge afstiver i indhak i bunden af ??vingen & til skroget som vist. Så bedre lim vingerne på plads.
- 7 Lim stykkerne L4 og L5 på plads.
- 8 Lim stabilisator til skroget Line up forsigtigt, og sørg for den er parallel med vinger. Cement et stykke 1 / 16 "bestanden inden åbningen over stabilisator.
- 9 Så Placer og lim papiret elevator coveret på plads i løbet af stabilisator.
- 10 Lim roret til skroget, og sørg for sin vinkelret på stabilisator.
- 11 Lim hjul halvdele til hinanden. Sæt hjul på aksler og enten bøj op ender-aksler med en nål næse tænger eller sætte en perle af lim på enden af hver aksel. Wrap landingsstel kåben omkring L4 og L5, cement på plads.
- 12 Lim papir attrap motoren på fronten af cowlen. Skær udstødning til at matche lim på plads sammen med de 2 plastic air scoops (se 3 visning og set fra siden tegninger til placering).
- 13 Saml propellen, og sæt den på plads, som vist på tegningen. Bemærk, hvis du er ved at bygge en flyvende model brug 7 "propel, og hvis du er ved at opbygge en statisk model enten bruge 4" propel eller skærer dine egne ved hjælp af tegningen vist på planen.
- 14 Placer propellen i cowlen, som vist på tegningen. Installer gummi motor således: Sæt den ene ende i skrogetog fastgør på pladsen omkring den bageste motor mount (den 1 1/2 "lange 1 / 8" dyvel), som indføres gennem "L3". Sæt den anden ende af gummi sløjfer i løbet propel krog og glide propel enhed i hul i plastik næse cowl.
- 15 På nuværende tidspunkt, skal du balancere modellen på det punkt, der vises på plan ved at placere model voks på indersiden og bunden af skroget direkte bag tidligere "F1". Tryk ler på plads, så det vil ikke løsne.

FÆRDIGGØRELSE AF MODELEN

- 1 Fuld skala detalje for en ikke-flyvende skala propel er vist på planen. Intet materiale er inkluderet i kit til denne del, men det kan gøres fra andre balsa eller du kan igen arbejde en lille gasmotor propel tilgængelige i din lokale hobby butik. Brug denne propel kun til udstilling model.
- 2 Endelig tilføjer decals følge vejledningen på bagsiden af ??skiltet & maling pr farveskema på planen.
- 3 Se billedet på feltet øverst til at tilføje alle andre ønskede oplysninger til din model.

JUSTERING OG FLYVNING MED MODEL

- 1 Kontroller vinger for eventuelle skævheder. Hvis der findes noget skævt. rette ved at holde det bøjede del i løbet af damp fra en gryde med kogende vand og vride forsigtigt i den modsatte retning, indtil vinge er udrettet Vær forsigtig med ikke at blive brændt!
- 2 Test svæver model over græsareal ved forsigtigt at støde model fremad fra skulderhøjde. Juster model til vandret flyvning ved forsigtigt at bøje stabilisator enten op eller ned for at kompensere for et dyk eller stigning. Hvis modellen svinger til højre eller venstre, justeres til lige glide ved forsigtigt at bøje ror i modsat retning af buede flyvning. Hvis din model har bevægelige dele bøje fin.
- 3 Vind propel 100 omdrejninger (med uret, når de står over næsen af model) og forsigtigt stak ind fremherskende vind. Hvis modellen stiger for hurtigt, eller går ind i en dykker, ret flyvning ved at bøje ror lidt til højre for at give en klatring højresving. Længere flyvninger kan foretages efter indledende test ved at vikle propel motor op til 200 omdrejninger.v

SMØRING AF GUMMI MOTOR

Hvis du vil forlænge flyvningens varighed af din model, er brugen af gummi glidecreme anbefales. Op til 50% flere omdrejninger kan vikles ind i gummi motoren ved dets rette brug. Put et par dråber af gummi protectant (såsom ArmorAll) (findes i en auto dele butik) i en plastikpose sammen med elastik. Arbejd smøremiddel ind i gummiet. Tag den ud af posen, strække det et par gange, skal du tørre overskydende smøremiddel, og installere i flyet. sno gummiet langsomt de første par gange for at tvinge glidecreme ind i gummiet. MÅ IKKE bruge gummi glidecreme på en gummi-motor, medmindre modellen har været klar doped. Ikke-doped vævet vil absorbere glidecreme og gøre det synke.

KIT 305

FLYDE MULIGHED

Dele til dette er IKKE med i sættet.

En fremragende kvalitet af DHC-2 Beaver er dens evne til at operere lige så godt på hjul som på pontoner. Realiseringen af ??flyet har en let ved at flyve overalt, hvor der er glat land eller vand. Uanset om piloten er flyvende sit til arbejde eller leg, er pontoner blevet en meget populær desuden, at der kan bidrage til at maksimere ydeevne, alsidighed og tilføje til nydelsen af ??flyvetid.

Vores grund til at give dig denne plan og mulighed for at bygge dit fly med pontoner skyldes populariteten af tilpasningen ... mange Beavers har dem vedlagt.

De dele til pontoner er ikke medtaget i # 305 kittet men hvis du gerne vil bygge din DHC-2 Beaver med tilføjelse af pontoner i stedet for hjul ses på de vigtigste plan har du to muligheder. Du kan enten kopiere disse dele på en 1 / 16 "balsa plader og skær dem ud i hånden, eller du kan købe flyderen laserskårne trædele ved at besøge vores hjemmeside.

Ord som ses på ponton optionsprogram

Float - Ponton	Chine line
Brace - tandbøjle	Carve scrap balsa block

PIECES PÅKRÆVET:

- Alle X stykker - 2 kræves
- Y stykker undtagen Y3 og Y4 - 4 krævede (Y3 - 12 krævede) (Y4 - 2 påkrævet)

INSTRUKTIONER

- 1 Fastgør X1 og X2 ned over ovenstående layout og Lim Y1 gennem Y7 (ekskl. Y4) venstre haves på toppen i 90 graders vinkel.
- 2 Fjern struktur fra bestyrelse og lim den rigtige haves på. Så vedhæfte Y4 på plads.
- 3 Lim 1 / 16 "firkant stringere i hak.
- 4 Lim X3 og X4 på de steder det ses på foto (bemærk, en venstre side Ponton og en højre side brug for ponton)
- 5 Skære Ponton tip fra skrot balsa blok.
- 6 Dæk Pontonen med tissuepapir.
- 7 Lim X6 og X7 afstivere dele sammen og indsætte i top hak sammen med X8 afstiver.
- 8 Lim X5 ror på bagsiden af pontonen.
- 9 Fastgøre flåd til fly, der matcher placeringen ses i 3 syns tegningen ovenfor.
- 10 Lim X9 landingsstel seler i mellem X6 og X8 stykker vinkelret på pontoner, der forbinder dem med hinanden.