



المجموعة ٣٠٥
DHC-2 Beaver نموذج دي إتش سي-٢ بيفر
حقوق الطبع محفوظة لسنة ٢٠١١ لشركة بول ك. جيلو، أي إن سي
الموقع الإلكتروني: www.guilow.com



نبذة عامة

قبل البدء في تشييد الموديل الخاص بك، قم بدراسة المخطط وإجراءات التشييد بعناية لكي تتمكن من الفهم التام لطريقة بناء هذه الطائرة خطوة بخطوة. وقد زودتك شركة جيلو للهندسة بأحدث طريقة لبناء نموذج طيران حقيقي. وبالانتباه والحرص اللازمين فقط للتفاصيل تضمن تحقيق نجاح في جهودك المبذولة؛ حيث أن معظم النماذج التي فازت بالجوائز العالمية كانت نتاجاً لحسن الصنعة القائمة على الصبر والحرص والحذر. وبإمكانك أيضاً تحقيق النجاح وذلك بأن تحذو حذو اختصاصيي البناء الذين شيّدوا نموذج شامبيون - وذلك عن طريق العمل ببطء وحرص في كافة الأوقات. وسوف تساعدك الصور الإطارية والمخططات والتعليمات المبينة أدناه وترشدك في بناء النموذج الخاص بك.

المواد غير المشتمل عليها والتي تحتاج إلى إتمام هذا النموذج تتضمن ما يلي:
مسامير ، أسمنت، موسي بشفرة واحدة، سكين نحت ، لفاقة بلاستيكية شفافة، ورق صنفرة ناعم، معجون/طلاء، فرشاة.

جدول تحويل القياسات

بوصة	1/16"	3/32"	1/8"	3/16"	1"	1 1/2"	3"
مم	1,59	2,38	3,175	4,76	25,4	50,8	76,2

كلمات واردة في المخطط طول عملية عمل النموذج:

Aileron separation - فصل جناح - الطائرة	Hinge - مفصلة	Side Keel - الصالبي الجانبي
Cabin - الكابينة	Induction air scoop - منفذ هوائي حثي	Spar - عضد الطائرة
Cement - لاصق	Install - يركب	Stabilizer - موازن
Cowl - غطاء معدني	Instrument panel - لوحة أجهزة القياس	Flying Stabilizer - موازن الطيران
Dihedral - زاوية ميل الجناح	Landing gear - جهاز الهبوط	Stringers - ضلع طولي
Dowel - مسمار	Leading edge - حافة القيادة	Tail - ذيل
Elastic Band - رباط مرن	Motor - المحرك	Thrust bearing - محمل دفعي
Exhaust stack - مدخنة العادم	Movable surface - سطح متحرك	Trailing edge - الطرف الخلفي
Fairing - قطع انسيابية	Required - مطلوب	Wheel - عجلة
Formers - إطارات تشكيل	REQ. - مطلوب	Window - نافذة
Frame - الهيكل	Propeller - المروحة	Wing - جناح
Fuselage - جسم الطائرة	Ribs - الأضلاع	Wire - سلك
	Rudder - الموجه	

ملاحظات هامة على المخطط:

PRE-WORK INSTRUCTIONS: تعليمات قبل العمل

قم بعمل الإعدادات من أجل عملية بناء النموذج وذلك عن طريق تجميع الأدوات اللازمة والخامات: المسامير، المادة اللاصقة، موسي بشفرة واحدة، سكين نحت، لفاقة بلاستيكية شفافة، ورق صنفرة ناعم، معجون، فرشاة، الخ.

كافة الهياكل يتم بناؤها على الجانب المقابل من الطائرة. ضع الطائرة على لوحة العمل ولفافة بلاستيكية قم بتغطية التخطيطات لمنع الأجزاء من الالتصاق أثناء عملية التجميع. قم بإزالة كافة الأجزاء بحرص من الأوراق المقطوعة قطع ليزر وضعها على لوحة العمل مع تحديد الحرف بحيث يكون اتجاهه لأعلى.

نوصي باستخدام المادة اللاصقة البلاستيكية من أجل ربط الأجزاء البلاستيكية بخشب البلسا. استخدم المادة اللاصقة البلاستيكية من أجل ربط أجزاء خشب البلسا سوياً.

FRAME ASSEMBLY: تجميع الهيكل

ملاحظة: تتم تغطية كافة الهياكل بطبقة نسيج رقيقة قبل التجميع.

COLOR SCHEME: مخطط الألوان

مخطط الألوان المبين في هذا المخطط ثلاثي المنظر هو نفس مخطط الألوان على غطاء الصندوق؛ حيث أن الديكالات المقدمة تتعلق بمخطط الألوان هذا.

- ضع كافة الديكالات في الموقع المبين في المخطط الثلاثي المنظر.
- باستخدام طلاء أزرق مائي بقاعدة من الأكريليك، قم بطلاء كافة المنطقة المبينة على المخطط. كن حريصاً أن تحافظ على ثبات الفرشاة بالنسبة للخطوط المتموجة.
- عندما يجف الطلاء قم مستخدماً قلم راسم أسود ذا طرف ناعم دائم (٣") برسم الخطوط السوداء التي تتعلق بالخطوط السوداء الموجودة في الرسم ثلاثي المنظر.

IMPORTANT NOT ON PAINTS AND ADHESIVES: ملاحظات هامة على مواد الطلاء والمواد اللاصقة

لا تستخدم معجون على الديكالات لأنها سوف تسبب في إحداث تلف بها. وبعد أن يتم وضع المعجون على النموذج، ضع الديكالات ثم ضع طبقة طلاء نهائية لامعة شفافة خالية من الوقود تتوافر لدى متجر محلي لبيع أدوات الهويات لديك. ونوصي باستخدام لاصق بلاستيكي من أجل تثبيت الأجزاء البلاستيكية بخشب البلسا واستخدام اللاصق الخشبي لتثبيت أجزاء خشب البلسا ببعضها البعض.

NOTE: ملاحظة

للحصول على نموذج طيران خفيف بشكل فائق، لا تستخدم المعجون الملون. ضع طبقة واحدة من المعجون الشفاف على النسيج الرقيق ثم قم بإضافة الديكالات .

SPECIFICATIONS مواصفات الطائرة الحقيقية

0" - 48" - مسافة امتداد الجناح

4" - 30" : الطول

0"-9': الارتفاع

حصان ٤٥٠، Wasp Junior المحرك: من نوع برات أند ويتي

الحد الأقصى للسرعة : ١٤٠ ميل في الساعة

الوزن الإجمالي: ٥١٠٠ رطل

TYING RUBBER THREAD ربط خيط من المطاط

ينبغي أن يتم ربط أطراف الخيط المطاطي المتضمنة في هذه المجموعة سوياً كما هو موضح. وعند تركيب محرك مطاطي، ينبغي أن يتم لفه مرتين بعقدات في سناد المحرك الخلفي

WING AND FUSELAGE ATTACHMENT ربط جناح وجسم الطائرة

المتضمن في المجموعة "1/8" اقطع قطع طولها ٣" من المسامير البالغ طوله

قم بلف المسامير بحرص خلال العقدات الموجودة في جسم الطائرة، ثم قم بإدخال الجناح في المسامير بحيث يتم إدخال واحد كل مرة. وعند ضبط المحاذاة بأطوال متساوية للمسامير على أي من الجانبين، ثبتهم في مكانهم.

TYPICAL EXHAUST STACK مدخنة العادم النموذجية

واقطعه بالحجم المناسب باستخدام المنظر الأمامي والجانبية المذكور أعلاه ("3/16" يمكن إجراء (الكثير من التغييرات المخصصة) عن طريق استخدام أنبوب امتصاص (يفضل بقطر

DETAIL OF THE PROPELLER UNIT ASSEMBLY تفاصيل مجموعة وحدة المروحة

(انظر ترجمات الكلمة)

FLYING STABILIZER LAYOUT تخطيط موازن الطيران

وتخطيط الموازن بمقياس بمعدل ١١٥ % إلى اليسار. وسوف يعمل ذلك على إعطاء "SF" إذا كنت تقوم ببناء نموذج طيران، تأكد من استخدام موازن الطيران المكبر وأجزاء موازن الطيران طائرتك طيران أكثر استقراراً.

KEY TO FUSELAGE COVERING المفتاح لتغطية جسم الطائرة

(هيكل الغطاء مع قطع النسيج الرقيق بالترتيب المبين أعلاه)

FULL SIZE PROPELLER AND NOTE المروحة ذات الحجم الكامل وملاحظة

.هاميلتون - بحجم قياسي) - الخامات لا يتم توفيرها في شكل مجموعة

المشتمل عليها في المجموعة أو قم بتشكيل المروحة الخاصة بك باتباع "4" وبالنسبة للنموذج الإستانتيكي، استخدم إما المروحة "7" ملاحظة: بالنسبة لنموذج الطيران، استخدم المروحة مقاس المخطط المبين.

IMPORTANT – BEFORE STARTING هام - قبل البدء

قم بتغطية الدفة، والموازن وجسم الطائرة وتخطيطات الجناح بلفافة من البلاستيك الشفاف قبل بدء التشييد. وسوف يعمل ذلك على منع الأجزاء من الالتصاق بالطائرة أثناء تثبيت الهيكل ببعضها البعض. استخدم المسامير أو شريط لاصق لتثبيت التخطيطات - قم بتسوية وتنعيم أية أجزاء مجمعة.

CUTTING OUT PLASTIC NOSE COWL اقطع غطاء المقدمة البلاستيكي

باستخدام سكين النحت، قم بعمل حز في حافة الغطاء ، ثم قم بثني المادة الزائدة لأعلى وأسفل وإزالتها. لا تحاول قطع البلاستيك بطول القطع الأول حتى لا تخاطر بإتلاف الغطاء. باستخدام ورق الصنفرة، قم بتنعيم قليلاً لحافة الغطاء المقطوعة.

COWL PLACEMENT وضع الغطاء

من أجل الوضع في المكان الدقيق L7 و L6 في الغطاء وتركيبه على الجزء الأمامي من جسم الطائرة، وذلك باستخدام F0 يتم تثبيت ولصق

WING STRUT – IMPORTANT دعامة الجناح - هام

اقطع دعامة الجناح على خطوط منقطة وذلك من أجل نموذج بمقياس الرسم غير المخصص للطيران - استخدام نموذج طيران كامل. ولا يتطلب الأمر زاوية ميل جناح إضافية. وأي "فجوة" تنشأ بين دعامة الجناح وبين جسم الطائرة يتعين أن يتم ملؤها بالمادة اللاصقة.

MAIN LANDING GEAR WIRE تركيب العجلة الأساسية

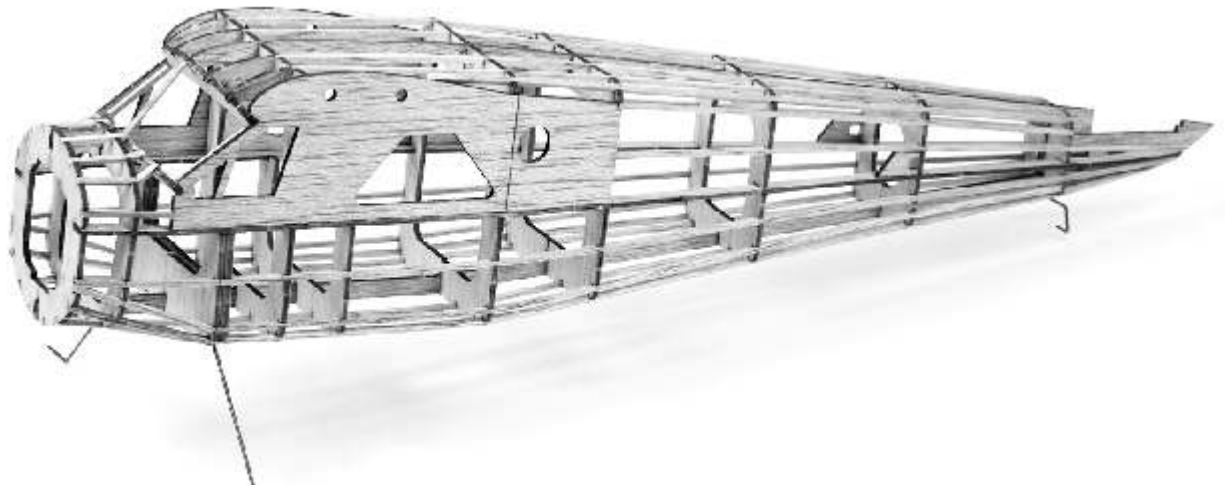
،ثم ضع المادة اللاصقة في المكان المناسب. وعندما تجف المادة اللاصقة F3 بعد ثني السلك لكي يتمشى مع مكان رسمه ثلاثي المنظر، ضعه في مقابل الجزء الأمامي من أداة التشكيل رقم F3. في الأعلى، مما يسمح بإدخال السلك بين زوجي إطارات التشكيل F3 ضع المادة اللاصقة على إطارات التشكيل الإضافية

REAR LANDING GEAR WIRE تركيب العجلة الخلفية

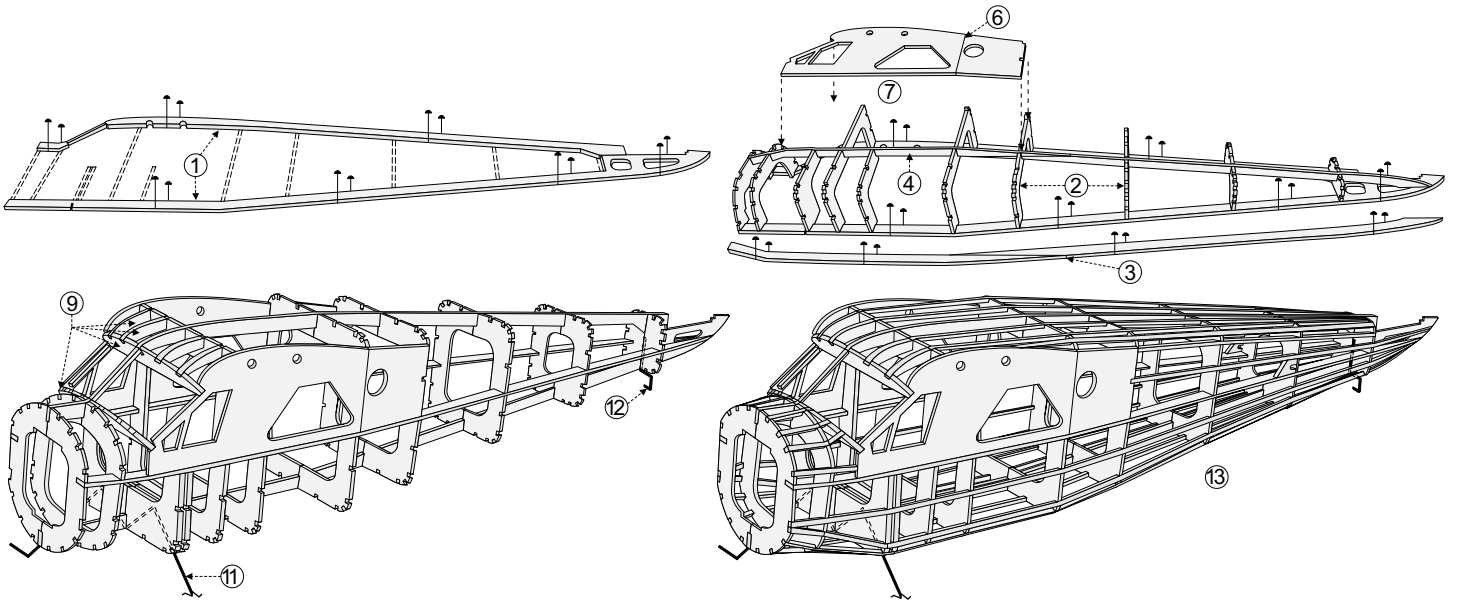
كما هو مبين في المخطط. تأكد من أن شعاع العجلة يشير إلى الداخل بحيث تهبط العجلة F10 بعد ثني السلك لكي يتوافق مع الرسم ثلاثي المنظر، ضع المادة اللاصقة عليه إلى أداة التشكيل تحت صالبي القاعدة السفلي.

WINDOW TEMPLATES قوالب النافذة

تتبع هذه الأجزاء على لوح الأسيتات واقطع أشكال منطقة النافذة باستخدام سكين النحت.



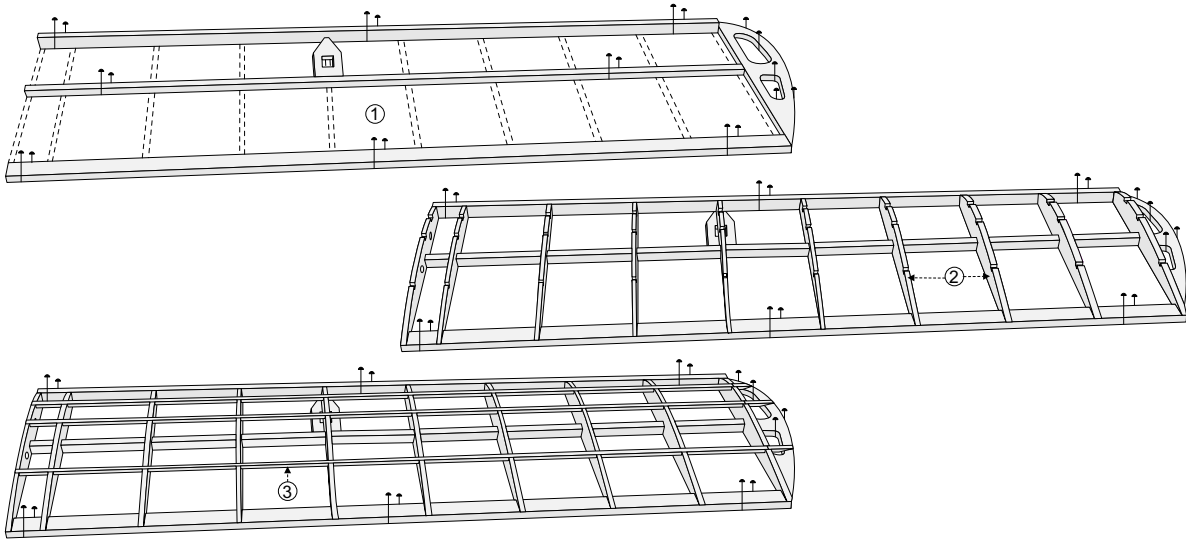
عملية بناء هيكل جسم الطائرة



1. بوصة مربعة فيما 1/16 بمقياس "A1-A4" قم بتثبيت كافة أجزاء صالبا القاعدة المركزية ببعضهم البعض بالطائرة باستخدام المسامير والمادة اللاصقة على التوالي يتم وضع ركيزة 1. A1 و A2 بين كل من
2. على صالبا القاعدة الأوسط F10 بمادة لاصقة وصولا إلى F1 تثبيت إطار التشكيل الجانبي الأيسر.
3. ببعضها البعض على الطائرة. عندما يجف كل منهما، قم بصنفرة المنطقة التي تم تثبيتها بالغراء على الجانبين، لضمان تطابقها بإحكام وبشكل A6 و A5 ألصق أجزاء صالبا القاعدة الجانبي مناسب في تجويفات إطار التشكيل.
4. في الشقوق العميقة في إطارات التشكيل، وتأكد من أن إطارات التشكيل تظل في زاوية يمينى إلى صالبا القاعدة الأوسط (A6 و A5) (قم بلصق صالبا القاعدة الجانبي واحد يتوجب F3 في المكان المناسب لها، وتأكد من أنها موازية لنظيراتها. ضع في الاعتبار بأن قطعة F5 و F3 بعد أن يجف صالبا القاعدة الأوسط، قم بلصق القطع الجانبية اليسرى إضافتها في هذا الوقت.
5. على الخط المبين لكي يمكن للقسم الخلفي أن ينتهي متبعاً خط صالبا القاعدة الجانبي. ثبت A7 باستخدام قالب الكابينة الموجودة على الطائرة، حزز قليلا الجهة الخارجية من كل من جزئي بعضها البعض A7 ملاحظة: ينبغي أن تعكس القطع A7 مربعة إلى داخل الغطاء المنزلق على طول الخط المنقط على القالب لدعم قطعة 1/16" بالغراء دعامة بمسافة F3 إلى جهة الأمام لكي تمتد عبر القطعة F7 بحيث تتم المحاذاة لأعلى من F7 إلى F3 في مكانها على طول القطعة من A7 ثبت القطعة 7.
8. عندما تجف، قم بإزالة الهيكل من الطائرة والاصقه بإطارات التشكيل الموجودة في الجانب الأيمن إلى صالبا القاعدة الأوسط بحيث تتأكد من أنه موازي لنظيره. وعندما يجف، ألصق صالبا F12 و F4 في الوسط فيما بين أعلى القطعة L2 والقطعة L1 في الموضع الخاص بهما. وعندما تجفان، ألصق القطعة F12 والقطعة F11 ألصق القطعة 9.
10. قم بتهيئة سلك جهاز الهبوط الرئيسي والخلفي على التخطيط الموجود على الطائرة.
11. ألصقه في المكان المناسب وتأكد من أن الجانبين متساويين (انظر F3 أدخل سلك جهاز الهبوط الرئيسي في الحز الصغير الموجود في صالبا القاعدة الأوسط الموجود أمام إطار التشكيل المتبقين قم بإدخال السلك وتأكد من أن إطاري التشكيل يتزاوجا مع بعضهما ويكونان بموازية المجموعة الأخرى، وبعد ذلك F3 مخطط تركيب العجلة الرئيسية). باستخدام نصفي إطار التشكيل ألصق السلك في المكان المناسب له.
12. وإلى أعلى مقابل صالبا القاعدة الأوسط. قم بلصق ضلع طولي يصل ما بين السلك وصالبا القاعدة الأوسط بمسافة F10 قم بلصق سلك جهاز الهبوط الخلفي في المكان المحدد له خلف (بوصة مربعة (انظر إلى المنظر كامل الحجم 1/16
13. بوصة مربعة في الحز الخاص بها. ملاحظة: للحصول على شد منتظم على جسم الطائرة، ألصق الأضلاع الطولية بشكل متناوب من اليسار إلى اليمين 1/16 قم بلصق الأضلاع الطولية في المكان المحدد له L3 ومن أعلى إلى أسفل. ثم ألصق
14. قم بصنفرة جسم الطائرة برفق لتنعيمه وإزالة أية شوائب بالسلا ومواد لاصقة زائدة.



بناء هيكل الجناح



1. على المخطط " 1/8 " × 3/32 بوصة مربعة وبحافة القيادة البالغ أبعادها 1/8 ببعضهم البعض، وبعض الطائرة البالغ W3 إلى W1 مثبت والصق على التوالي القطع من.
2. في موضعها بين حافة القيادة والطرف الخلفي ، وتأكد من أن الأضلاع في زاوية يمينى إلى اللوح (W4- W6) ألصق أضلاع الجناح.
3. إلى أطراف الجناح كما هو مبين W5 بوصة مربعة من 1/16 بوصة مربعة في تجاوب الضلع، ثم قم بلصق أضلاع طويلة قصيرة 1/16 قم بلصق الألواح الطولية.
4. اتبع نفس الإجراء في تجميع النصف الآخر من الجناح.
5. عندما يجف، قم بإزالة هيكل الجناح من الطائرة. قم بصنفرة حافة القيادة لتشكيلها وقم بالدوران حول كافة الحواف الأخرى بالصنفرة.

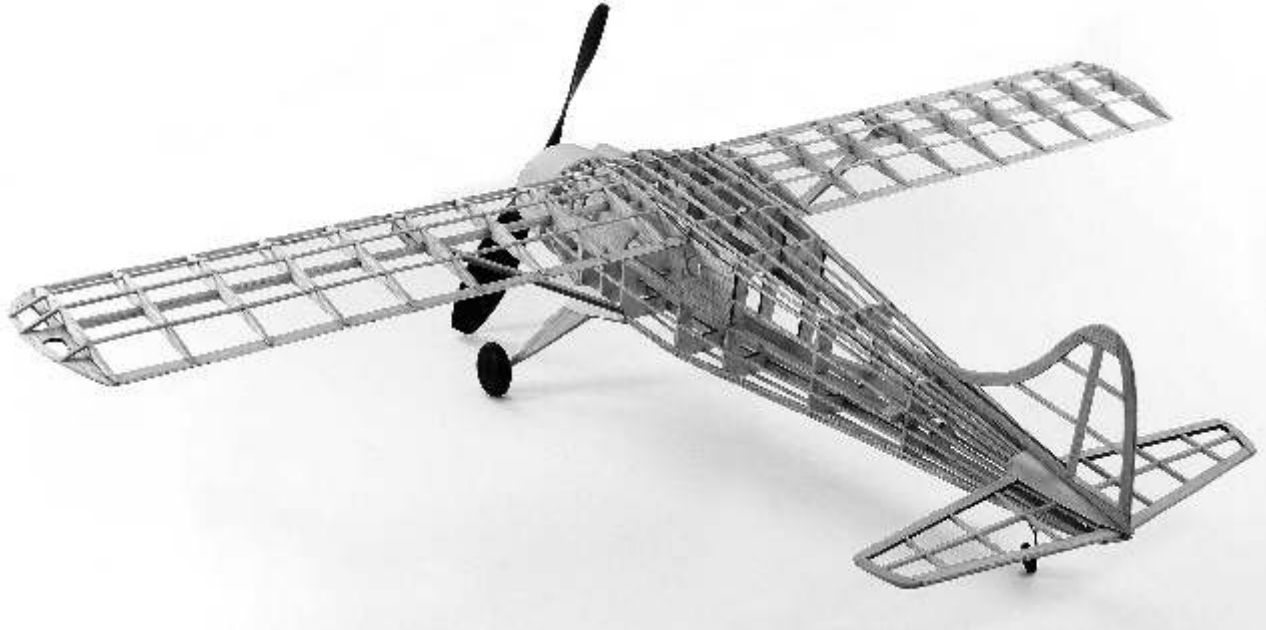


بناء الدفة والموازن

- قبل بدء تشييد أسطح الذيل، ينبغي أن تسأل نفسك سؤالين مهمين: أولهما، هل تقوم بتشبيد هذا النموذج للعرض الثابت أم للطيران؟ إذا كنت تقوم ببناء نموذج طيران، تأكد من استخدام أجزاء وتخطيط للموازن بمقياس يزيد عن نسبة 110% على الجانب الخلفي من الطائرة لإعطاء طائرتك قدرة طيران أكثر توازناً. ثانياً، هل تريد دفة بسيطة ثابتة أم تريد "SF" موازن الطيران أجزاء متحركة تعمل بمفصلات؟ إذا كنت تقوم ببناء أسطح متحركة، تأكد من عدم لصق الأجزاء سوياً على طول خطوط المفصلة (انظر الملاحظات أدناه).
1. ببعضها البعض "R" مثبت بالمسامير وألصق بالطائرة كافة أجزاء الدفة.
 2. إلى الحجم المناسب وألصقه في وضعه المحدد " 3/32 " × 1/16" اقطع عضد الطائرة.
 3. ملاحظة: في حالة إذا كنت تقوم بعمل دفة متحركة، تأكد من عدم استخدام أية مادة لاصقة على طول خط الفصل، مما يعمل على إنشاء قسمين، الدفة والزعفة. لعمل المفصلة، استخدم علبة صودا سكراب من الألمونيوم أو البلاستيك. أدخل قطع المفصلة في عضد الطائرة بين الدفة والزعفة في المواقع التي تتم رؤيتها على الطائرة.
 4. " 3/32 " × 1/16 بطريقة مشابهة مرة ثانية باستخدام عضد (S) قم ببناء هيكل الموازن.
 5. قم بإزالة الهياكل من الطائرة وصنفرها برفق بحيث تدوير حول كافة الحواف بالصنفرة.

تغطية الهياكل

- قبل البدء في النسيج ، تأكد من أن الأجزاء الموجودة لديك قد جفت جيداً وأنك قد قمت بصنفرة القطع الموجودة لديك.
- أخرج فرشاة صغيرة وامزجها بخليط تصل نسبته إلى ٥٠ % من الماء و ٥٠ % من الغراء الأبيض في كorb صغير. قم بالتقليب جيداً. اقطع الجزء الكبير الحجم من النسيج وافصله 1. باستخدام مقص واستعد للصفه بالإطارات باستخدام مزيج الغراء.
 - ضع مزيج الغراء على الحواف المحيطية للهيكال مستخدماً الفرشاة 2.
 - ضع النسيج على الفور على الإطار المضاف له الغراء قبل أن يمر عليه الوقت اللازم لتجفيفه ثم قم بتنعيمه وجعله مسطحاً قدر الإمكان بأطراف إصبعك. قم بطلاء طبقة أخرى من مزيج 3. الغراء من خلال النسيج الموجود حول الحدود الخارجية لكي تحصل على قدرة لصق أقوى.
 - عندما يجف قم بتسوية الجزء المتدلي باستخدام سكين نحت. يمكن استخدام الصنفرة إذا لم يتوافر السكين. ضع طبقة من مزيج الغراء على الحواف التي تمت تسويتها وتهذيبها وقم بتنعيم أي 4. نسيج بأطراف إصبعك.
- انظر المخطط الموجود على الطائرة لمعرفة المكان المقترح. قم أولاً بتغطية أية أسطح مسطحة مثل جوانب وأسفل الهيكل. قم بتغطية الأجزاء المنحنية من جسم Fuselage جسم الطائرة الطائرة في أقسام منفصلة - في اتجاه رأسي بين إطارات التشكيل. قم بتجفيف النسيج المناسب على الأقسام المنحنية لترى كم المساحة التي يمكن تغطيتها بقطعة واحدة من النسيج بدون تجعيد. اقطع النسيج برفق أكبر من المساحة الواجب تغطيتها، ثم هذب وسوي الأطراف الزائدة بعد الربط بهيكل جسم الطائرة.
- قم بتغطية أسفل الجناح بقطع مفردة من النسيج، وتغطية أعلى الجناح بين الضلع الجذري والضلع الطرفي بقطعة واحدة من النسيج. قم بتغطية الأطراف بقطعة منفصلة من Wings الأجنحة النسيج.
- أسطح الذيل: قم بتغطية الجزء العلوي والسفلي من كل من الدفة والموازن مع قطع مفردة من النسيج.
- وضع المعجون على الأجزاء المغطاة: بعد أن يتم استكمال التغطية ويتم تهذيب وتسوية كافة النسيج الزائد، قم بوضع القليل من المياه على النسيج واسمح له أن يصبح رطباً. وسوف يتسبب ذلك في جعل النسيج لديك ينكمش قليلاً ويصبح مشدوداً، مما يعمل على إزالة كافة التجاعيد والعيوب، مما يعمل على إعطائك سطحاً ناعماً. وللحصول على أفضل أداء للطيران، ينبغي أن يتم الحفاظ على خفة النموذج، ويقترح أن يتم وضع طبقة واحدة من المعجون الشفاف على الأسطح. (إذا تم بناء النموذج للعرض فقط، يمكن إعطاؤه طبقات عديدة من المعجون الشفاف، ثم يتم تشطيبه بمعجون ملون أو طلاء).



تجميع النموذج

- F0. في المكان المحدد، وتأكد من أنهم في الزاوية اليمنى إلى L7 و L6 على الطائرة والصق "مفاتيح F0" قم بتثبيت 1.
- (انظر المخطط على الطائرة) F0 للتركيب، قم بلصق الغطاء على مقدمة L7 و L6 "اقطع الأجزاء البلاستيكية، وضع منفذين هوائيين إلى الجوانب (الخطوة ١٢). باستخدام "مفاتيح F01. وعندما تجف المادة اللاصقة، أدخل الغطاء في تجاويف إطارات تشكيل على الطائرة، اقطع قوالب النافذة من الأسيتات الشفاف. الصق زجاج النافذة الأمامية بحرص والنوافذ الأخرى بجسم الطائرة. قم بتثبيتها في مكانها حتى يجف اللاصق إذا دعت الحاجة إلى ذلك.
- التي تتلقى دعامة الجناح W3 باستخدام موسي حاد، قم بإزالة النسيج من الحزوز الموجودة على 4.
- بوصة وأدخله خلال الفتحات الموجودة في أعلى الكابينة. أدخل الجناح على المسمار واستعمل قطعة من 3 إلى الطول المبين على المخطط. خذ المسمارين قياس " 1/8 اقطع المسمار قياس 5. المادة اللاصقة.
- في كل مرة، الصق دعامة الجناح في الحزوز الموجودة في أسفل الجناح وإلى جسم الطائرة كما هو مبين. ثم أحسن لصق الأجنحة في مكانها 6.
- في مكانها L5 و L4 قم بلصق القطع 7.
- من الكتلة داخل التجويف الموجود أعلى الموازن "1/16 قم بلصق الموازن بجسم الطائرة. اضبط المحاذاة بحرص، وتأكد من أن الموازن مواز للأجنحة. الصق قطعة 8.
- بعد ذلك ضع والصق الغطاء الورقي للمصعد في مكانها على الموازن 9.
- الصق الدفة بجسم الطائرة، وتأكد من أنها عمودية على الموازن 10.
- الصق أنصاف العجلة ببعضها البعض، قم بتزليق العجلات على المحاور، وقم إما بثني نهايات المحور ذي الزرادية دقيقة الرأس أو وضع قطعة من المادة اللاصقة على طرف كل محور 11. ثم ثبته في مكانه، L5 و L4 قم بلف جهاز الهبوط حول
- قم بلصق المحرك الورقي الاصطناعي في مقدمة الغطاء. اقطع مدخنة العادم بحيث تتطابق مع الطائرة وثبتها بالغراء في مكانها مع المنفذين الهوائيين البلاستيكيين (انظر مخطط المنظر 12. الثلاثي والمنظر الجانبي من أجل التركيب).
- قم بتجميع المروحة، وخطاف الدعامة والمحمل الأمامي المبين على المخطط. ملاحظة: إذا كنت تقوم ببناء نموذج طيران، استخدم المروحة ٧ بوصة، وإذا كنت تقوم ببناء نموذج ثابت 13. استخدم إما المروحة ٤ بوصة أو قم بقطع المروحة الخاصة بك باستخدام المخطط الموضح على المخطط.
- " 1 1/2 ضع المروحة في الغطاء، كما هو مبين على المخطط. ركب المحرك المطاطي كما يلي: أدخل طرف واحد في جسم الطائرة وثبته في مكانه حول سناد المحرك الخلفي (مسمار 14. قم بتوصيل الطرف الآخر من الحلقات المطاطية فوق دعامة الخطاف ووحدة المروحة المنزلة في النقب الموجود في الغطاء الأمامي البلاستيكي "L3" يتم إدخاله خلال أجزاء (" 1/8 طول و اضغط على "F1" في هذه المرة، قم بموازنة النموذج على النقطة المبينة على المخطط عن طريق وضع صلصال النحت إلى داخل وأسفل جسم الطائرة بشكل مباشر خلف إطار التشكيل 15. الصلصال بإحكام في مكانه لكي لا يتزحزح.

إتمام النموذج

- يتم إيضاح تفاصيل بمقياس رسم كامل للمروحة ذات المقياس غير الطيار على المخطط. لا يتم الاشتمال على أية مواد في هذه المجموعة بالنسبة لهذا الجزء، ولكن يمكن صنعه من أنواع 1. أخرى من خشب البالسا أو يمكنك إعادة عمل مروحة محرك غاز صغيرة يسهل الوصول إليها في متجر بيع أدوات الهوايات لديك. استخدم هذه الدعامة فقط من أجل نموذج العرض. أخيراً، أضف الديكالات بتابع التعليمات الموجودة على ظهر الديكالة والطلاء لكل مخطط ألوان على المخطط.
- أرجع إلى الطلاء الموجود على أعلى الصندوق لإضافة أية تفاصيل أخرى مرغوب فيها إلى النموذج الخاص بك.
- 3.

تعديل نموذج الطيران

- افحص الأجنحة للتأكد من عدم وجود أية أعوجاجات، وفي حالة وجود أي أعوجاج، قم بتصحيحه عن طريق إمساك الجزء المعوج على البخار من إناء مياه مغلية وقم بثنيه برفق في الاتجاه المضاد حتى تتم ضبط استقامة الجناح. توخ الحرص حتى لا تحترق.
- اختر نموذج الطيران الشراعي على منطقة عشبية عن طريق دفع النموذج برفق للأمام من ارتفاع الكتف. اضبط النموذج للطيران المستوي عن طريق ثني الموازن برفق إما لأعلى أو 2. لأسفل لتعويض الهبوط المفاجئ أو الانهيار الصاعد ("ثني الموازن لأعلى" من أجل الهبوط، و"ثني الموازن لأسفل" من أجل الانهيار). وإذا انحرف النموذج لليمين أو اليسار، اضبط الانحدار الانسيابي المستقيم عن طريق ثني الدفعة بحرص في الاتجاه المضاد للطيران المنحني. وإذا كان للنموذج الخاص بك أجزاء متحركة، قم بثني الزعنف.
- قم بلف المروحة ١٠٠ لفة (في اتجاه عقارب الساعة عند مواجهة مقدمة النموذج) وقم بالدفع برفق في الرياح السائدة. وإذا صعد النموذج بسرعة شديدة أو انهيار، قم بتصحيح الطيران عن 3. طريق ثني الدفعة قليلاً إلى اليمين لإعطاء الصعود اتجاه أيمن. ويمكن تحقيق الطيران لفترة أطول بعد الاختبارات الأولية وذلك عن طريق لف محرك المروحة حتى ٢٠٠ لفة.

تزييت المحرك المطاطي

إطالة عمر طيار نموذجك، يوصى باستخدام زيت تزييق المطاط. ويمكن لف ما يصل إلى ٥٠ % من اللفات الإضافية في المحرك المطاطي عن طريق الاستخدام السليم له. ضع القليل من يوجد في محلات قطع غيار السيارات) في كيس بلاستيكي مع الحزام المطاطي. ضع المزيت في المطاط، ثم أخرجه من الكيس وقم بتمديده مرات (ArmorAll قطرات واقية المطاط) مثل قليلة، وامسح المزيت الزائد ثم قم بتركيبه في الطائرة. قم بلف المطاط لبطء في المرات الأولى القليلة لدفع المزيت في المطاط. لا تستخدم مزيت المطاط على المحرك المطاطي ما لم يكن النموذج قد تم وضع معجون شفاف عليه. وسوف يقوم النسيج الذي لم يتم وضع معجون عليه بامتصاص المزيت ويجعله يرتخي

خيار العوامات الأجزاء غير مشتمل عليها في المجموعة.

نبذة عامة

قدرته على العمل بشكل متساو وجيد على العجلات أو على العوامات، مما يجعل من السهل جعل أية طائرة تطير DHC-2 Beaver من الخصائص الممتازة لنموذج دي إتش سي-٢ بيفر في أي مكان فيه أرض أو مياه مهددة المسار. وسواء كان الربان يقوم بالطيران بالطائرة من أجل العمل أو من أجل المتعة، فقد أصبحت العوامات إضافة معروفة بشكل كبير يمكن أن تساعد في زيادة الأداء إلى الحد الأقصى له، وتعدد الاستعمالات، ويضيف إلى متعة وقت الرحلة.

إن سبب إعطائنا إياك هذا المخطط وخيار بناء طائرتك بالعوامات يرجع إلى شيوع وانتشار التعديل؛ حيث تم تركيب هذه العوامات للكثير من طائرات نموذج بيفرز. بالإضافة عوامات في مكان العجلات التي تراها DHC-2 Beaver ولا يتم الاشتمال على أجزاء العوامات في المجموعة رقم ٣٠٥، ولكن إذا كنت تود أن تبني نموذج دي إتش سي ٢ بيفر بوصلة وتقطعها باليد أو يمكنك شراء أجزاء العوامة المصنوعة من الخشب المقطوع بالليزر 1/16 على المخطط الرئيسي، فإن أمامك خياران. يمكنك إما أن تنتسخ هذه الأجزاء على لوحة بالبسا عن طريق زيارة موقعنا الإلكتروني.

كلمات واردة في مخطط خيار العوامات

ملفان	Brace
خط متقاطع	Chine line
عوامة	Float
نحت كتلة بالبسا سكراب	Carve scrap balsa block

القطع المطلوبة

مطلوب منها عدد ٢ - X كافة القطع
(- مطلوب منها ٢ قطعة Y4) (- مطلوب منها ١٢ قطعة Y3) (- مطلوب منها عدد ٤ Y4 و Y3 مطلوبة فيما عدا Y كافة القطع

التعليمات

- للأنصاف اليسرى في الأعلى على زاوية بمقدار ٩٠ درجة (Y4 باستثناء) Y7 إلى القطعة Y1 إلى أسفل على المخطط وألصق القطع من X2 والقطعة X1 ثبت القطعة 1.
- في مكانها Y4 قم بإزالة الهيكل من اللوحة والصقه بالأنصاف اليمنى عليه، ثم قم بتوصيل القطعة 2.
- بوصلة مربعة في الحزوز 1/16 ألصق الأضلاع الطولية 3.
- (في المواضع التي تتم رؤيتها في الصورة (ملاحظة)، تدعو الحاجة إلى عوامة واحدة بالجانب الأيسر وعوامة واحدة بالجانب الأيمن X4 و X3 ألصق القطعة 4.
- انحت طرف العوامة من كتلة خشب البلسا السكراب 5.
- قم بتغطية العوامة بالماندبل الورقية 6.
- X8 مع بعضهما البعض وأدخلهما في الحزازات العلوية مع دعامة X7 و X6 الصق أجزاء الدعامة 7.